

Torups Samhällsförening

Till  
Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Box 810  
781 28 BORLÄNGE

Kopia till  
Hylte kommun

Torup den 30 oktober 2024

### **Angående önskade åtgärder vid väg 150 i Torup, Hylte kommun, Region Halland**

Styrelsen för Torups Samhällsförening påtalar härmed olägenheter rörande väg 150 vid den s k "Bosgårdskurvan" i Torup, Hylte kommun, Region Halland. Olägenheterna består i ofta kraftig avrinning från vägytan i samband med regnväder, vilken skapar problem i det av samhällsföreningen enligt skötselavtal med Hylte kommun förvaltade friluftsområdet kring det närbelägna Bosgårdsfallet. Berörda grusytor inom friluftsområdet blir ofta urspolade så att gropar och "diken" bildas i marken. Stora mängder material måste regelbundet återföras till önskat läge, ibland helt ersättas.

Det är samhällsföreningens åsikt att åtgärder snarast bör vidtas av väghållaren, d v s Trafikverket, för bättre avledning av regn- och smältvatten från den aktuella sträckan av väg 150 och dess närhet. Det är inte rimligt att vägens grannområde och dess förvaltare återkommande ska drabbas på ovan beskrivet sätt. Utöver de många praktiska olägenheterna innebär vattnets skadeverkningar olycksrisker såväl för fordon som körs till och från Bosgårdsfallets bilparkering som de många besökare i alla åldrar som året runt till fots rör sig inom friluftsområdet. Problemen är också påtagliga för besökare som medför barnvagn eller rullstol.

Samhällsföreningen anser vidare att dagens tillåtna högsta hastighet genom "Bosgårdskurvan" på väg 150 bör sänkas. De 60 km/t som i dag gäller, innebär att fordon ofta framförs i betydligt högre hastighet genom den skarpa kurvan med dålig sikt och som även innehåller tre anslutande mindre vägar, vägen till friluftsområdets parkering inräknad. Det finns också en p-ficka som, med fordon uppställda, skymmer sikten vid färd mot Torup. Betydande del av trafiken på väg 150 utgörs av tunga lastbilar.

För att skapa säkrare trafikförhållanden bör hastighetsskyltarna flyttas så att "Bosgårdskurvan" tillåter högst 40 km/t. Denna hastighetsbegränsning råder i dagsläget först några hundra meter efter kurvan vid färd in mot Torups samhälle. Räknat från Falkenbergshållet skulle alltså nedtrappningen av högsta tillåtna hastighet bli densamma som i dag, d v s 80-60-40, men 60-skyltarna skulle flyttats västerut mot Västeränga och 40-skyltarna till ett läge minst hundratalet meter före kurvan. Det vore